

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
26 april 2008	1 (in 7-voud)
Ons kenmerk	Uw kenmerk
VENW/DGP-2008/4198	-
Onderwerp	
Rapport Raambediening en deurvergrendeling	

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik u het concept rapport 'Raambediening en Deurvergrendeling' aan. Hierover meldde ik u eerder dat het definitieve rapport deze zomer verschijnt. De resultaten van het onderzoek zoals weergegeven in het concept rapport (zie bijlage) zijn echter van dien aard dat ik u zo snel mogelijk wil inlichten en actie wil ondernemen.

Samenvatting

In het kader van ongevallen waarbij auto's te water raken heb ik samen met de branche en belangenverenigingen een onderzoek gedaan naar de invloed van water op de elektrische raambediening en deurvergrendeling. Uit het onderzoek blijkt dat in de meeste gevallen elektrische raambedieningen na het te water raken niet meer betrouwbaar zijn terwijl zijramen de meest geschikte ontsnappingsweg zijn. Elektrische deurbedieningen blijken minder vaak onbetrouwbaar te worden, maar via de deuren kan men niet goed ontsnappen.

Deze week ontvangt ook de branche het rapport en zij hebben acht weken om een reactie te geven. Voor de korte termijn ben ik bezig met de voorbereiding van een vernieuwde campagne om het publiek voor te lichten over hoe te ontsnappen uit een auto te water. Deze nieuwe campagne, waarbij het belang van een veiligheidshamer een grote rol speelt, ga ik gezamenlijk met de RAI Vereniging en de BOVAG voeren.

Onderzoek

Het onderzoek wordt begeleid door een stuurgroep onder voorzitterschap van mijn eigen ministerie en bestaande uit Veilig Verkeer Nederland (VVN), RAI Vereniging, BOVAG, Politie, ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, RDW en de Dienst

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

Verkeer en Scheepvaart. Op basis van een plan van aanpak is opdracht verleend aan het HAN Kenniscentrum om het technische deel van het onderzoek uit te voeren. In dat deel van het onderzoek wordt onderzocht hoe lang de raambediening en de deurvergrendeling nog blijven functioneren nadat een auto te water raakt.

Er is een algemeen onderzoekskader afgesproken waarbinnen de specifieke eigenschappen van de te testen auto's vallen. Ook de herhaalbaarheid van het onderzoek blijft dankzij dit kader (het generieke testprotocol) gewaarborgd.

Daarnaast heeft DVS onderzocht in hoeverre conclusies te trekken zijn op basis van ongevalsregistraties, om zo ook vanuit een andere invalshoek meer over deze ongevallen te leren.

In de test is van de top 20 best verkochte merken het best verkochte model geselecteerd voor de test. De importeurs hebben vrijwillig meegewerkt aan het onderzoek; slechts één importeur heeft medewerking geweigerd. De inspanning van de importeurs is zeer waardevol gebleken. Zonder de medewerking van de importeurs waren de tests niet mogelijk geweest.

Gebaseerd op de verwachting van experts, voorafgaand aan het onderzoek, is met de stuurgroep afgesproken om de branche acht weken reactietijd te geven. Gedurende deze periode zouden de onderzoeksgegevens onder embargo blijven. Acht weken lijkt lang, maar het rapport moet nog vertaald worden zodat de fabrikanten een reactie kunnen vormen. Hierdoor werd die termijn redelijk geacht. Het definitieve rapport is deze zomer gereed, maar gezien de aard van de resultaten informeer ik u nu (ondanks het embargo) hier al over.

Resultaten

Uit de tests blijkt dat in de meeste gevallen elektrische raambedieningen meteen na het te water raken niet meer betrouwbaar zijn en zijn ramen niet meer goed te openen. Elektrische deurbedieningen blijken minder vaak onbetrouwbaar te worden, maar via de deuren kan men niet goed ontsnappen. Het probleem doet zich voornamelijk voor bij moderne auto's met moderne elektronica. Er zijn drie onderdelen van intelligente elektronica (centrale regelunit, raambedieningsschakelaar en raam motor) die voor storingen kunnen zorgen en afhankelijk van wanneer deze onderdelen met water in aanraking komen wordt de raambediening onbetrouwbaar. Daarmee is overigens niet gezegd dat andere onderdelen die niet getest zijn, niet ook voor storingen kunnen zorgen.

Van belang hierbij is dat er geen standaard ongeval 'auto te water' is; het zijn vaak complexe ongevallen waaraan vaak een botsing of slip vooraf gaat. Er valt derhalve niet eenduidig te zeggen wanneer bepaalde onderdelen met water in aanraking komen en wanneer zich een storing voordoet. Er valt dus ook niet te zeggen hoe lang men tijd heeft om uit een auto te water te ontsnappen bij gebruikmaking van elektrische ramen. Wel is duidelijk dat elektrische raambediening onbetrouwbaar wordt na het te water raken.

Actie

Gezien de aard van de onderzoeksresultaten wil ik u zo snel mogelijk informeren. Daarom treft u bijgaand het concept rapport aan. Nadat de reacties van de importeurs hierin verwerkt zijn wordt het rapport definitief.

De importeurs hebben acht weken de tijd om een reactie te geven. Als de actie die de industrie neemt niet afdoende is zal ik zelf gaan onderzoeken of de voertuigeisen aan te passen zijn. Hierbij is het doel dat de raambediening en deurvergrendeling lang genoeg moet blijven functioneren zodat men uit een auto te water kan ontsnappen.

Dit onderzoek ondersteunt mijn eerdere oproepen om in iedere auto een veiligheidshamer onder handbereik te bevestigen. Dit simpele en goedkope middel kan levens redden. Ik zal mijn pleidooi voor een veiligheidshamer in een nieuwe campagne bekend maken. De campagne wordt gezamenlijk met de RAI Vereniging en de BOVAG gevoerd en zal zich richten op het zo snel mogelijk verlaten van een auto te water en het gebruik van een veiligheidshamer hierbij.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings